

1.2. Тип тали – ***ТЭ320-5110-1РО***

1.3. Грузоподъемность полезная, т – ***3,2***

1.4. Индекс тали – ***ТЭ***

1.7. Назначение тали: ***подъем, опускание и горизонтальное перемещение груза***

1.8. Группа классификации (режима) механизмов:

-по ИСО 4301/1 – ***М5***

-по ГОСТ 25835 – ***3М***

-по FEM 9.511 – ***2m***

1.9. Тип привода – ***электрический***

1.10. Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться таль:

температура, С°: наибольшая ***плюс 40°С.***

наименьшая ***минус 40°С***

относительная влажность воздуха – ***80% при температуре 20°С***

взрывоопасность – ***не допускается***

пожароопасность – ***не допускается***

1.11. Ограничения по одновременной работе механизмов – ***один***

1.12. Возможность передвижения по криволинейному участку монорельса – ***да***

1.13. Род электрического тока, напряжение и число фаз:

Цепь силовая – ***380V***

Цепь управления – ***380V***

## **2. Основные технические данные и характеристики тали**

2.1. Основные характеристики тали:

грузоподъемность полезная, т – ***3,2***

кратность полиспаста – ***2/1***

высота подъема (расстояние по вертикали от верхнего до нижнего положения крюка), м – ***6***  
вертикальный подход (расстояние по вертикали от опорной поверхности монорельса до зева крюка в его верхнем положении), мм – ***1310***

2.2. Установочные размеры тали:

база, мм – ***470***

тип и профиль пути – ***от 130 до 150 мм (двутавр 30М, 36М, 45М)***

минимальный радиус закругления пути (если предусмотрен) м – ***1,5***

максимальный уклон пути – ***0,3%***

2.3. Масса испытательных грузов, т (кН):

при проведении статических испытаний – ***1,25 Q ном***

при проведении динамических испытаний – ***1,1 Q ном***

2.4. Скорость механизмов:

Механизм	Скорость, м/мин
----------	-----------------

	номинальная	Минимальная (при наличии)
Подъема	<b>9,6</b>	-
Передвижения	<b>20,0</b>	-

5. Способ управления талью – *с подвесного пульта управления*

2.6. Способ токоподвода к тали - *кабельный*

2.7. Масса тали, кг – **450**

### 3. Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей.

#### 3.1. Электродвигатели механизмов

Параметры	Электродвигатели приводов механизмов	
	Подъема	Передвижения
Назначение (механизм, на котором установлен двигатель)		
Напряжение, В	<b>380</b>	<b>380</b>
Номинальный ток, А	<b>11,8</b>	<b>1,1</b>
Частота, Гц	<b>50</b>	<b>50</b>
Номинальная мощность, кВт	<b>5</b>	<b>0,37</b>
Частота вращения при 50Гц, об/мин	<b>1500</b>	<b>1380</b>
Продолжительность включения, %	<b>25</b>	<b>68</b>
Число включений в час	<b>120</b>	<b>120</b>
Количество электродвигателей	<b>1</b>	<b>1</b>
Исполнение	<b>нормальное</b>	
Вид питания	<b>переменное, трехфазное</b>	
Степень защиты по ГОСТ 17494	<b>IP 54</b>	

3.1.1. Суммарная номинальная мощность электродвигателей, кВт - **5,37**

3.2. Схема электрическая принципиальная, см. стр. 8.

3.3. Перечень элементов электрооборудования

Обозначение на схеме	Наименование и краткая характеристика	Тип	Количество	Примечание
<b>1К, 2К</b>	<b>Контакты для подъема</b>	<b>ПМЛ 2501</b>	<b>1</b>	-
<b>3К, 4К</b>	<b>Контакты для передвижения</b>	<b>ПМЛ 1501</b>	<b>1</b>	-
<b>T1</b>	<b>Пускозащитный трансформатор</b>		-	-
<b>КПТ S1</b>	<b>Пульт 6-х кнопочный</b>	<b>PV7E30D222</b>	<b>1</b>	-
<b>S6</b>	<b>Выключатель концевой</b>	<b>ВПК2110</b>	<b>2</b>	-
<b>Mп</b>	<b>Двигатель подъема</b>	<b>АИРМВС132</b>	<b>1</b>	-

<b>Мк</b>	<b>Двигатель передвижения</b>	<b>АИР 63 В4 У3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
-----------	-----------------------------------	-------------------------	----------	----------

#### 3.4.1. Характеристика тормозов

Параметры	Механизм	
	подъема	передвижения
Тип тормоза	<b>колодочный, грузоупорный</b>	<b>Электродвигатель перемещения с тормозом</b>
Количество тормозов	<b>1</b>	
Пусковой момент, Н·м	<b>72</b>	
Тормозной момент, Н·м	<b>63</b>	
Коэффициент запаса торможения	<b>1,75</b>	
Тип привода	<b>от электромагнита</b>	

#### 3.4.2. Характеристика каната:

Условное обозначение - канат **13-Г-В-Н-Р-Т-1770 ГОСТ 2688-80**

диаметр, мм – **13,0**

длина, м – **16**

напряжение разрушения одной проволоки, Н/мм<sup>2</sup> - **1770.0**

суммарное усилие всех проволок в канате, Н – **113016,0**

коэффициент надежности – нормативный- **4,5**; *расчетный* – **6,03**

покрытие поверхности проволоки - **без покрытия**

#### 3.4.4. Характеристика крюка:

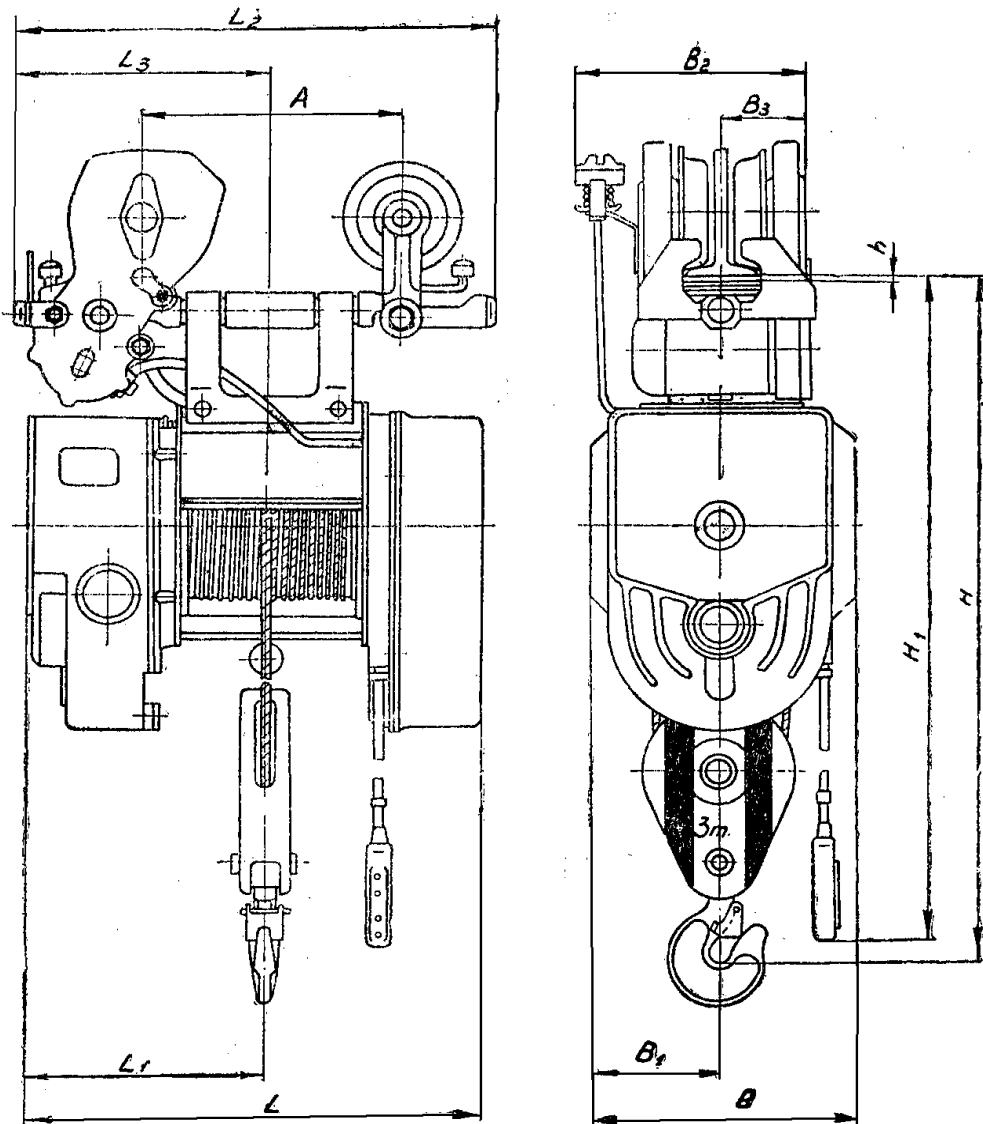
номер заготовки по стандарту и обозначение стандарта - **№13А-2 ГОСТ 6627**

номинальная грузоподъемность, т – **3,2**

#### 3.5. Предохранительные устройства, приборы безопасности и сигнализации

Наименование	Тип	Назначение	Обозначение на принципиальной схеме
<b>Конечные выключатели</b>	<b>ВПК 2110</b>	<b>Для отключения подъемного механизма в крайнем верхнем и нижнем положении</b>	<b>S6</b>

### 5. Общий вид



Тип тали	Высота подъема, м	Размеры, мм											
		H	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	B	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	A	H <sub>1</sub>	h, не менее
ТЭ320-5110	6		795	420	820	450					450	6300	
ТЭ320-5210	12	1310	1010	530	1035	560	440	220	455	195	665	12300	20
ТЭ320-5310	18		1225	635	1250	685					880	18300	