

Настольный сверлильный станок SZ 4012

Инструкция

ООО «ПО ИП»

Тел: +7 (812) 602-77-08

E-mail: info@poip.ru

www.poip.ru

Универсальный настольно-сверлильный станок предназначен для сверления отверстий малого диаметра, растачивания и притирки отверстий в условиях единичного и мелкосерийного производств.

Особенности:

Станок имеет стандартные для данного типа станков органы управления

Мощная литая станина;

Бесшумность работы станка;

Простота в эксплуатации;

Высокая производительность.

Лучшее соотношение цены и качества

Ременный привод от двигателя на шпиндель

Низкий уровень вибраций

3. использование и обслуживание

- (1) Необходимо хорошо знать функции машины и возможности каждой рукоятки, затем проверить напряжение и частоту на заводской табличке двигателя, соответствуют ли они

мощность или нет.

- (2) Перед запуском машины необходимо надежно соединить заземляющий провод с землей, одновременно проверить, в норме ли электричество.
- (3) Коробка с головкой закреплена в верхней части базовой колонны, а рабочая тумба может перемещаться вверх и вниз.
- (4) Входящая организация имеет устройство для выравнивания глубины. При сверлении отверстия, которое не нужно осаживать, следует прикрутить маточник.
- (5) Для смазки спортивной поверхности следует добавить моторное масло Note.
- (6) После окончания работ необходимо очистить поверхность от нагара и пыли, а для противодействия ржавчине можно соединить поверхность с моторным маслом.
- (7) |В процессе работы, если станина выходит из строя или издает ненормальный звук, необходимо немедленно остановить работу, чтобы устранить поломку, только в этом случае машина сможет продолжить работу.
- (8) Чтобы не повредить машину, нельзя брать ее с собой для запуска.

4. Система зубчатых передач

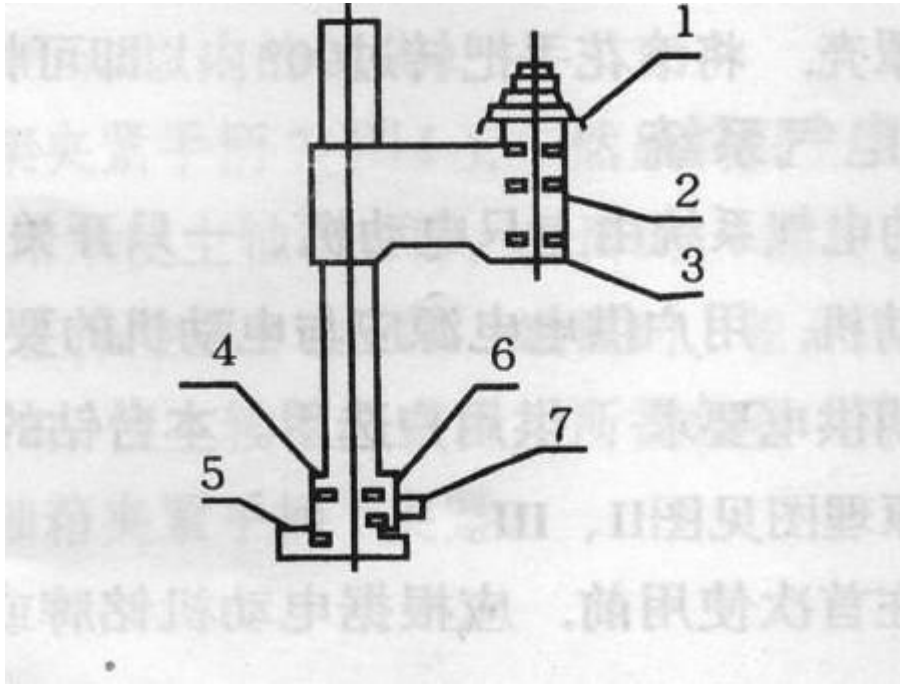
Система передачи очень проста, она распространяется треугольным ремнем, возникающим от электродвигателя, и затем перемещает ведущая коническая втулка, в конце концов, заставляет ось головки поворачиваться на двигаться.

Трансформация скоростей главной оси, которая достигается за счет изменения положения треугольного ремня в круге башни. Для удобства трансформации скоростей в этой машине предусмотрена система, которая управляет свободным или натянутым ремнем.

5. Подшипники и их смазка в машине

Подшипники названия	Положение установки	размер	Модел	Код должности	Сумма
Шарикоподшипник и	Приводная коническая втулка	52x25x15	205	1	2
Шарикоподшипник и	Втулка вала	40x17x12	203	2-3	1
Шарикоподшипник и	Подъемная планка	47x20x14	204	4	1
Шарикоподшипник и	Gear	15x28x9	8102	5-6	2

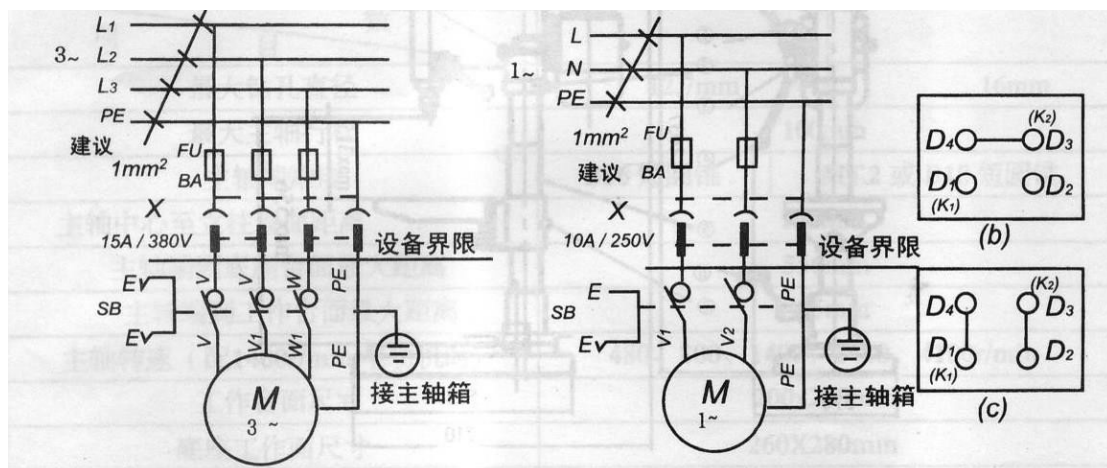
Подшипники ведущей конической втулки и каждый подшипник главной оси должны смазываться смазкой и промываться раз в год, после чего можно заменить смазку или подшипники.



6、 Электрчество

Открытие или остановка двигателя, который управляется переключателем на левой стороне головной коробки.

Принципиальная схема управления электричеством показана на рисунке. Мы должны обнаружить, что напряжение и частота питания противоположны напряжению и частоте электродвигателя.



ООО «ПО ИП»
Тел: +7 (812)602-77-08
E-mail: info@poip.ru
www.poip.ru